








Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

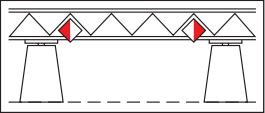
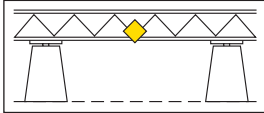
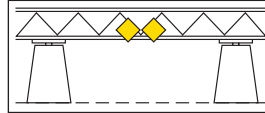
Gebots-, Verbotsschilder

								
Ankerverbot	Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)	Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden	Sog u. Wellenschlag vermeiden	Sog und Wellenschlag vermeiden	vorübergehende Sperrung Seeschifffahrtsstraße	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Teilstrecke)	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (gesamte Strecke)
								
Begegnungsverbot an Engstellen	Überholverbot für alle Fahrzeuge	Festmacheverbot	Liegeverbot	Fahrrichtung einhalten	Schallsignal geben	Anhalten	Anhalten in Schleusen	Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

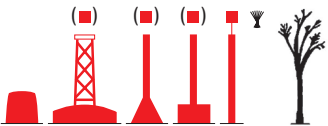
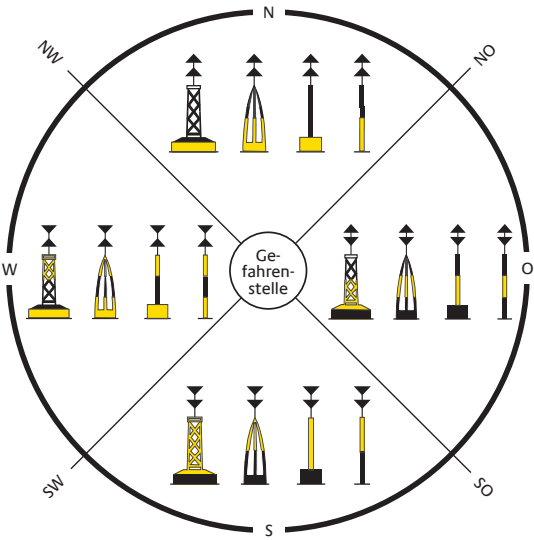

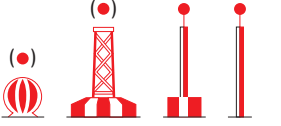

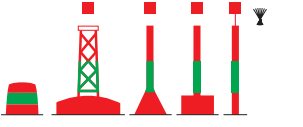

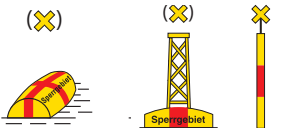
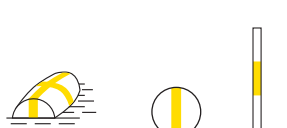
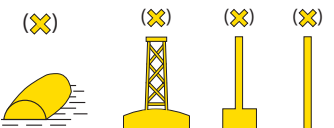
Warn- und Hinweiszeichen

						
Frei fahrende Fähre	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt	Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt	Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt	Querströmung (2 Lichtbalken)	Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

Feste Brücken

		
Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung	Durchfahrt in beiden Richtungen	Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

Schwimmende Schifffahrtszeichen



	 <p style="text-align: center;">Ge-fahr-stelle</p> <p style="text-align: center;">Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen</p>	
		
		
		
Sperrgebiete	Fahrverbot für Maschinen-, Surf- und Wassermotorräder	Reeden, besondere Gebiete und Stellen
		„Warngebiet“ „Warnstelle“ „Fischerei“ „Schüttstelle“ „Kabel“ „Pipeline“ „Meile“ „ODAS“
		„Warn-G.“ „Warn-St.“ „Fisch“ „Schütt-St.“ „K“ „Pipe“

Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen



Einfahrt, Durchfahrt verboten

 Freigabe wird vorbereitet
 uneingeschränkt
 Anlage gesperrt

**Einfahrt, Durchfahrt frei
Durchfahrtshöhe beschränkt**

 zusätzlich Vorfahrt beachten
 bis zur 1. Hubstufe








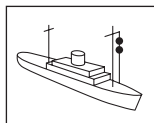
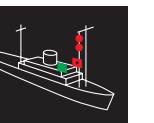
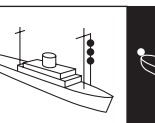
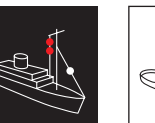
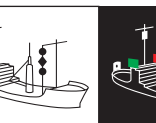
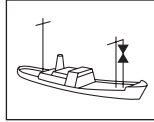

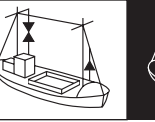
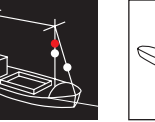
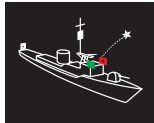
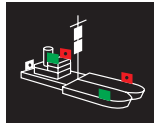

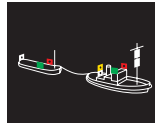


Einfahrt, Durchfahrt frei

 Gegenverkehr gesperrt
 Gegenverkehr frei, evtl. Vorfahrt























Ausfahrt

 verboten
 frei (ausfahren)

Sichtzeichen der Fahrzeuge

 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge	 Segelfahrzeug mit Maschinenkraft	 Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)	 Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge	 Maschinen- unter 7 m (max. 7 kn) bzw. Segelfahrzeug (auch unter Ruder) unter 12 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können		
 Manövrierfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser	 Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr	 Manövierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser	 Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker	 Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)	 Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser	 Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)	 Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker	 Ankerndes Fahrzeug unter 50 m Länge
 Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt	 Schubverband unter 50 m Länge	 Lotse	 Schlepperverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (links), mit längsseits geschleppten Anhängen (Mitte), üb. 200 m Länge mit außergewöhnl. Schwimmkörper (rechts)	 Nicht frei fahrende Fähre	 „Ich habe Taucher unter Wasser, bitte Abstand halten“			

Schallsignale

	Achtung		Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/Schleuse öffnen		Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord		Manövrierfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord		Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
	Ich arbeite rückwärts		Frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)		Nicht frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Zweifel- und Gefahrensignal		Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Bleib-weg-Signal (min. 5 x pro Min.)		Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)		Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal		Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
	Sperrung der Seeschiffahrtsstraße		Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)